

TWEEDE HULP



BESCHRIJVING VOERTUIG

nummering:	B9
roepnaam:	Tweede hulp Brasschaat
soort:	multifunctionele autopomp (halfzware autopomp)
merk en type:	Scania 94G 300 CP28
bouwjaar:	2004 (in dienst sinds 2005)
opbouw:	Autokaross (constructeur), Len Matec (leverancier)
cabine :	1 + 5 (in een originele Scania cabine type CP28 CrewCab)
versnelling :	automatisch
motor:	300 pk bij 1900 tr/min 9000CC
brandstof:	diesel
nummerplaat:	1-LHT-225

BESCHRIJVING POMP

merk en type:	Wilhelm Ruberg
debiet:	3000 liter per minuut bij 10 bar 250 liter per minuut bij 40 bar
ingang:	1 x 110mm DSP-AR
uitgang:	4 x 70mm DSP + 2 x 70mm DSP voor schuiminzet
hogedrukhaspels:	2 x hogedrukhaspel van 80 meter (elektrisch oprolbaar)
watertank:	3200 liter
tankvulling:	2 x 70mm DSP
schuimtank:	200 liter klasse B-schuim
ontluchtingspomp:	gasstraal

SPECIFIEKE UITRUSTING

stroomgroep:	4,7 kVA op PTO
lichtmast:	4 x Xenon-lampen, 4 x LED-lampen
winch:	5 ton (Warn CE M 1000)

INZET

Dit voertuig verzorgt de tweede uitruk voor brand, technische hulpbieding en interventies met gevaarlijke stoffen. Tevens wordt de wagen uitgestuurd voor diverse niet-dringende opdrachten. Er is een cabine voor 6 brandweerlui die tevens allen over adembescherming beschikken. Ook een koelbox, draagbare radio's, gasdetectietoestellen, EHBO-tas, hydrantenmappen en plannen vinden we in de ruime cabine terug. Dankzij zijn krachtige bluspomp, zijn 3200 liter grote watertank en zijn schuimtank van 200 liter met klasse B-schuim is dit voertuig uitermate geschikt voor alle soorten brandinterventies. Naast het gewone brandbestrijdingsmaterieel vinden we ook een elektrische rookdrukker, monitor, slangenbruggen en een hydraulische deuropener terug. Voor de technische interventies beschikt dit voertuig onder meer over volledige set bevrijdingsmaterieel. Tevens heeft de wagen allerlei materieel voor incidenten met gevaarlijke stoffen aan boord.

